



Coalition pour une Navigation responsable et durable
Nos lacs et rivières, un Patrimoine à protéger

info@coalitionnavigation.ca

Présenté lors du Forum 2016 du RAP-HL

Par Will Dubitsky, Président et fondateur de la Coalition Navigation

Le 20 août 2016, au Regroupement des Associations pour la protection des lacs et cours d'eau des Hautres-Laurentides

Status quo: L'impasse

- Pour la plupart d'entre nous, nos lacs et rivières sont une extension de qui nous sommes – une partie précieuse de notre âme.
- En ce qui concerne la navigation de plaisance, nous avons des raisons de croire que certains types de bateaux et comportements humains ont des répercussions néfastes sur l'environnement.
- Nous savons que la situation va se détériorer avec chaque année qui passe parce qu'il y aura plus de bateaux et de comportements problématiques et que les tolérances environnementales des cours d'eau et leurs superficies ne peuvent être ajustées.
- Nous sommes impuissants et fatigués des débats sans issue.

La Loi sur la marine marchande du Canada: Une législation inadaptée

- La **Loi sur la marine marchande du Canada**, une législation fédérale, est au cœur de l'impasse.
- But premier: 1) sécurité + 2) minimisation des obstacles à la navigation + 3) protection des droits des navigateurs.
- La Loi ne convient pas pour protéger l'environnement.
- Transport Canada exige de tenter une solution non réglementaire - un code de conduite volontaire avec presque 100% d'adhésion – avant d'envisager une solution réglementaire, ce qui entraîne:
 - Polarisation des communautés et débats sans issue;
 - Consensus sur le plus petit dénominateur commun où l'environnement est perdant;
 - Plusieurs conseils municipaux sont réticents à prendre parti.
- Il peut s'écouler jusqu'à 6 ans entre le moment d'une demande pour une nouvelle réglementation et l'approbation ou le rejet
 - le cas de la rivière Shuswap en Colombie-Britannique

Buts de la Coalition Navigation

- Développer une Coalition à l'échelle pancanadienne, en vue de devenir trop importante pour être ignorée, et de soumettre au gouvernement fédéral des recommandations législatives innovatrices, basées sur des données scientifiques, en collaboration avec tous les intervenants
- Pour développer la législation fondée sur la science, la Coalition coordonne une série d'études en vue de définir des normes nationales.
 - Les municipalités, les associations de résidents fonds de subvention et d'autres commanditaires potentiels étaient et seront sollicités pour le financement
- Nos buts sont de grandes tailles et nécessitent:
 - Le rassemblement de petites collectivités de partout à travers le Canada;
 - Un agenda de recherche qui alimente un agenda législatif et vice-versa.

Caractéristiques de l'approche proposée: Solution hybride

- Solution hybride parce que:
 - La Coalition ne veut pas tenter de changer la constitution du Canada.
 - Les gouvernement locaux devront avoir la possibilités d'excéder ces normes nationales afin de tenir compte des considérations propres à leurs collectivités.
 - Cette formule permettra d'établir des normes environnementales équitables
 - D'abord la loi fédérale doit être corrigée et s'il y un délégation d'autorité (ceci étant du ressort des politiciens) nous ne voulons pas voir la délégation d'une « mauvaise » loi.
 - Certaines municipalités ont pris des mesures – BRAVO – en dépit de l'autorité fédérale – mais finalement, nous devons tout de même changer la loi fédérale.

Caractéristiques de l'approche proposée: Législation et recherche

- ▶ Travailler en étroite collaboration avec le Centre québécois du droit de l'environnement (CQDE) Me Jean- François Girard
- ▶ Entrepris un programme de recherche sous la direction de Paul Isabelle impliquant l'UQAM , l'Université Laval et éventuellement d'autres centres de recherche et scientifiques
 - ▶ 2014 UQAM: Les caractéristiques des vagues des embarcations de type « wake boats »
 - ▶ 2015: La puissance générée par la colonne d'eau des bateaux de type « wake boat » générant la remise en suspension des sédiments de fond
 - ▶ 2015: Revue de la littérature: identifier les lacunes à combler par les projets de recherche futurs
- ▶ Dans une certaine mesure, ces normes seraient appliquées aux cartes bathymétriques aux fins de la classification des voies navigables et des sections de cours d'eau, le cas échéant:
- ▶ La recherche en cours de la Coalition et d'autres à venir permettront d'identifier d'autres outils pour définir les normes

Caractéristiques de l'approche proposée: Commanditaires pour les études

Nous voulons remercier les commanditaires de nos récents études

- Université Laval , Les colonnes d'eau des wake boats : 20000\$
 - MRC des Pays d'en-Haut,
 - Villes d'Estérel, Ste-Marguerite-du-Lac-Masson et Ste-Agathe des-Monts,
 - Comité du débarcadère de l'Association pour la protection de l'environnement du Lac-des-Sables.
- Université Laval , revue de la littérature : 7500\$ + subvention 7500\$
 - Ville de Lac-Sergent,
 - L'Association des propriétaires du lac Sept-Îles,
 - L'Association pour la protection de l'environnement du lac Saint-Joseph,
 - MITACS subvention: \$7500 .

Caractéristiques de l'approche proposée: Résolutions d'appui

- MRC d'Argenteuil
- MRC Memphrémagog
- MRC des Pays-d'en-Haut appui
- MRC des Pays-d'en-Haut commandite
- Municipalité du Canton de Harrington
- Municipalité de Canton de Stanstead
- Association des résidents du Lac Xavier
- Municipalité d'Austin
- Municipalité de Val-des-Lacs
- Municipalité de Lac-Sergent
- Municipalité de la Conception
- Municipalité de Lac-des-Plages
- Municipalité de Nominique

Caractéristiques de l'approche proposée: Résolutions d'appui

- Municipalité de Pohénégamook-MRC Témiscouata
- Le Regroupement des organismes de bassins versants du Québec
- Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du QC
- RAP-HL – Regroupement des associations pour la protection des lacs et cours d'eau des Hautes Laurentides
- Association du Lac Paquet
- Comité du bassin versant de la rivière du Lièvre
- Fédération Canadienne des Municipalités

Prochaines étapes: Les défis de grandes tailles

- Réunir les intervenants de petites collectivités de partout au Canada pour appuyer la Coalition
- Le recrutement et les communications
- Encourager l'adoption de résolutions de soutien
- Améliorer nos initiatives promotionnelles
- Recherche
- Contenu législatif
- Financement général/opérationnel

Prochaines étapes

- Options pour l'implication dans la Coalition
 - Cotisation des membres: membre individuel 30 \$; corporatif 100\$
 - Signatures en ligne
 - Participation à l' Assemblée générale annuelle
 - Participation dans un comité de votre choix
 - Ou, ce que vous voulez faire

“Ne doutez jamais qu'un petit groupe de personnes peuvent changer le monde. En fait, c'est toujours ainsi que le monde a changé.”

Margaret Mead