



Coalition pour une Navigation responsable et durable
Nos lacs et rivières, un Patrimoine à protéger

info@coalitionnavigation.ca

La Coalition pour une navigation responsable et durable

Où en sommes-nous ??

Présenté lors du 9^e Forum régional du RAP-HL

1

Par Pierrette Duperron, Secrétaire Trésorière de la Coalition Navigation

Le 17 août 2019, à Rivière-Rouge, Qc

Après 5 ans, où en sommes-nous ??

- La Coalition Navigation a été fondée en 2014,
- dans le but de développer une Coalition à l'échelle **pancanadienne**, « **trop importante pour être ignorée** »,
- afin de soumettre au gouvernement fédéral des **recommandations législatives innovatrices**,
- **basées sur des données scientifiques.**

Après 5 ans, où en sommes-nous ??

- ▶ Où nous en sommes après 5 années.
 1. Volet scientifique
 2. Volet législatif
 3. Volet représentations politiques
 4. Volet développement local, régional, national
 5. Volet financement
 6. Défis à venir et prochaines étapes

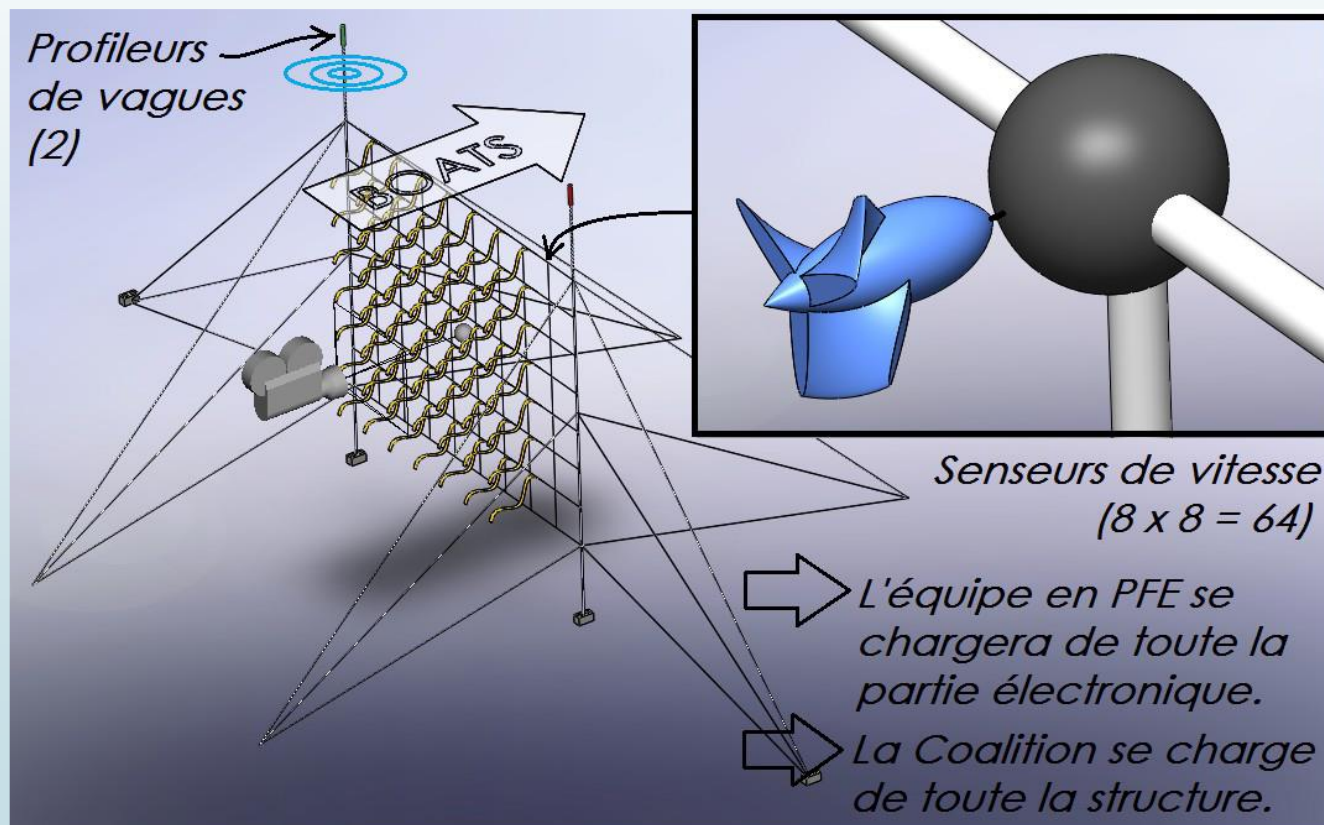
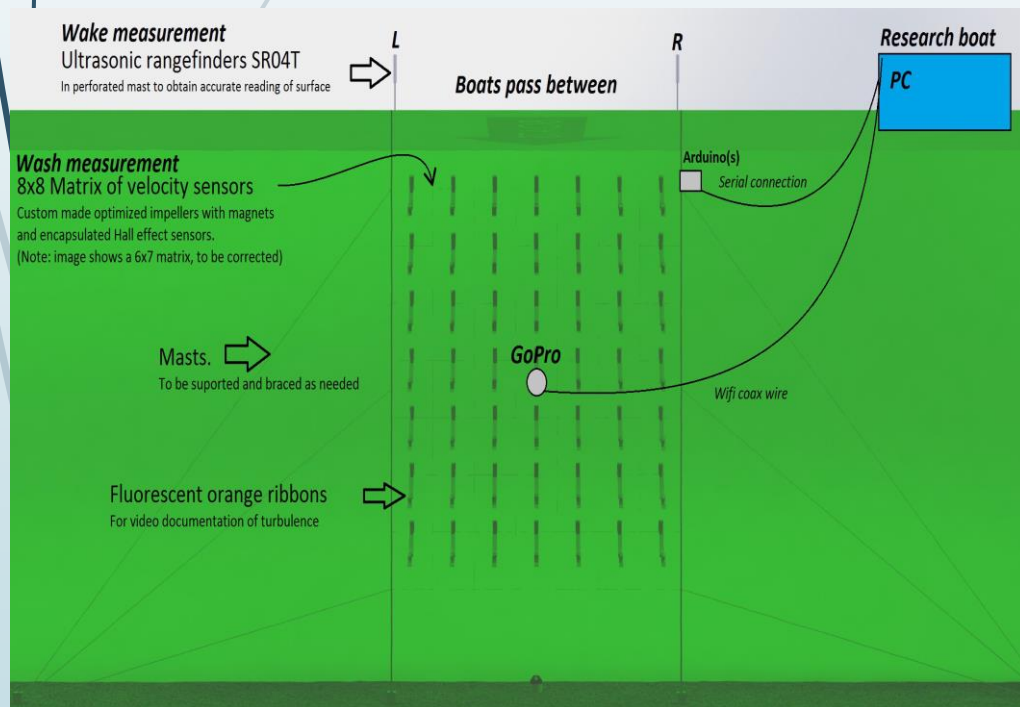
1. Volet scientifique

Sous la direction de Paul Isabelle, Directeur responsable de la recherche scientifique, la Coalition coordonne une série d'études en vue de définir des normes nationales.

- 2015: UnLaval: L'impact des vagues générées par la colonne d'eau des bateaux de type « wake boat » ... 5 mètres de profondeur
- 2016: UnLaval: Revue de la littérature existante: diverses formules ou équations sur les vagues, seuils critiques des divers fonds et substrats... identifier les lacunes scientifiques à combler par les projets de recherche futurs.
- 2018 printemps: conception et design de 2 appareils de mesure:
 - **La Matrice** pour impact environnemental de chaque type de bateaux
 - **L'Observateur** pour mesurer les impacts cumulatifs du passage des bateaux

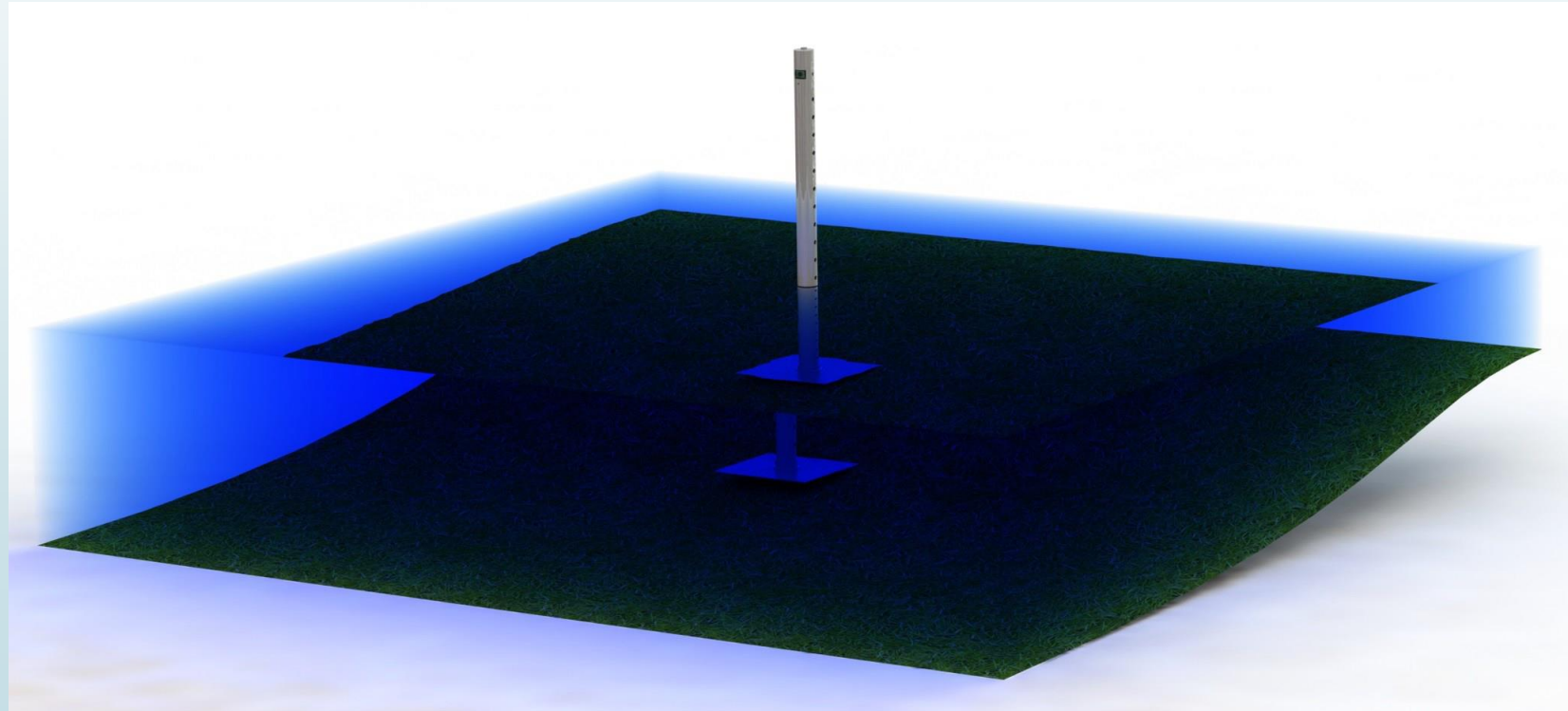
1. Volet scientifique - suite

- ETS-La Matrice pour mesurer l'impact environnemental de chaque type de bateaux



1. Volet scientifique - suite

- **L'Observateur** (La sonde) pour mesurer les impacts cumulatifs du passage des bateaux



1. Volet scientifique - suite

- Automne 2018 : **développement et assemblage** de deux appareils
 - ETS reprend les plans proposés pour la Matrice et refait un design pour des fins de mesure des brassages des fonds et de la qualité de l'eau. Les plans ne correspondent pas aux objectifs de la Coalition sur l'érosion des berges et l'impact environnemental associé.
- Printemps 2019: **Validation de l'Observateur** prévue sur la rivière aux saumons BC
 - Les mesures réalisées avec l'Observateur concernant les impacts cumulatifs du passage des bateaux devaient avoir lieu sur la rivière Shuswap, une rivière à saumon fragile écologiquement en C.B – Le projet n'est pas pris en charge par des scientifiques intéressés. L'outil n'est pas assemblé. Le projet n'a pas eu lieu.
- Été 2019: **Validation de La Matrice** prévue dans la région des Laurentides
 - Les mesures concernant l'impact environnemental de chaque classe de bateaux à moteur devaient avoir lieu à l'été 2019 avec La Matrice dans la région des Laurentides au Québec. L'outil n'est pas prêt. La validation n'a pas eu lieu. Aucun étudiant de l'ETS n'a été affecté sur ce mandat.

1. Volet scientifique - suite

- Automne 2018: Pour des raisons personnelles et de santé, Paul Isabelle a dû démissionner de son poste de directeur de la recherche.
- Printemps 2019: Les discussions avec l'ETS suite au dépôt de leur projet d'appareils de mesure qui ne répondaient plus aux objectifs de la Coalition n'ont pas eu lieu.
- Les dessins et instructions techniques de Paul Isabelle pour la conception de 2 outils de mesure sont toujours disponibles.
- La recherche de collaborateurs scientifiques et de subventions pour ce projet reste la prochaine étape pour poursuivre le volet scientifique de la mission.

2. Volet législatif

En collaboration avec **Jean-François Girard, biologiste et avocat, spécialisé en droit de l'environnement** et membre du comité juridique du CQDE (Centre Québécois de Droit de l'Environnement), la Coalition a soumis en 2017 des instructions préliminaires de rédaction législatives en vue de définir des normes nationales lors de l'application de la loi.

Les recommandations sont, entre autres:

- Considérer les recherches scientifiques en vue d'établir des restrictions
- Considérer la tolérance environnementale et la morphologie des voies navigables
- Considérer les différents usages, types de « bâtiments » et environnements marins
- Définir la navigation de plaisance et la considérer dans l'application de la loi
- Établir des normes minimales pancanadiennes pour le respect des plans d'eau
- Créer un comité permanent pour assurer l'actualisation de la loi

2. Volet législatif - suite

- Mai 2017: Dépôt des instructions préliminaires auprès de Transport Canada (TC)
- Juin 2017 à Ottawa: signes prometteurs du groupe de politiques de TC
- Déc 2017: Réunion avec TC
- Mars 2018: TC confirme la modernisation du RRVUB mais pas la modification de la loi
- Mai 2018 à Ottawa: Rencontre avec le Centre d'innovation de TC, Bureau du sous-ministre
 - Intérêt démontré pour les propositions de recherche de la COALITION pour 2018-19
 - Intérêt particulier pour les rivières à saumon
 - Demande de soumission d'un plan d'affaires pour la recherche
 - La collaboration avec le Centre d'innovation de TC apporte une certaine crédibilité pour influencer le groupe de politiques
 - La recherche subventionnée par TC aura des répercussions à l'échelle nationale même avant l'adoption d'une Loi

2. Volet législatif - suite

- Le dépôt des instructions législatives a été fait parallèlement aux activités de modernisation du RRVUB
- Les conclusions de la modernisation du RRVUB portent essentiellement sur la modernisation du PROCESSUS de demande de restrictions mais ne comprennent pas des éléments de modification de la loi sur la marine marchande.
- La révision de la loi n'est pas encore mise en priorité pour une prise en charge à court terme.
- Les contacts avec les instances de Transport Canada sont toujours en place et pourraient être ravivés lorsque ce sera utile.

3. Volet représentations politiques fédérales

- 2017: Notre député David Graham forme **un comité ad-hoc** sur la réglementation des bateaux à moteur. Les membres sont l'honorable Marie-Claude Bibeau, députée de Compton—Stanstead et Ministre de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire, Stéphane Lauzon, député de la circonscription d'Argenteuil et Petite-Nation, ainsi que David Graham, notre député de Laurentides-Labelle.
- 2017: **Déclaration à la Chambre des Commune** par David Graham
- 2017: **Lettre à l'honorable Catherine McKenna**, Ministre de l'Environnement et des Changements Climatiques, qui transmet notre lettre au ministre des Transports, Marc Garneau.
- 2017: Réponse de l'honorable Marc Garneau, Ministre des Transports, nous référant à M. Luc Tremblay, Directeur exécutif / Surveillance réglementaire des bâtiments canadiens et Sécurité nautique (AMSD) Transports Canada
- 2017: **Rencontre avec M. Luc Tremblay**, Directeur exécutif RC, le 28 juin 2017 à Ottawa
- Mai 2018: **Rencontre à Ottawa avec le Centre d'innovation de TC**, Bureau du sous-ministre <https://www.tc.gc.ca/fr/initiatives/centre-innovation.html>
- 2018-2019: **Suivi indéfectible** de nos activités **par les députés et représentants politiques** pour la région des Laurentides.

3. Volet représentations politiques fédérales

Visitez le site du Centre d'Innovation de TC pour constater l'ampleur de la tâche
<https://www.tc.gc.ca/fr/initiatives/centre-innovation.html>

Nous devons prendre notre place dans les priorités de la modernisation des transports.
Faisons du bruit pour prioriser la protection de l'eau douce – L'or bleu de demain.

CENTRE D'INNOVATION Rendre possibles des solutions novatrices et audacieuses en transports qui améliorent la sécurité, la sûreté, l'efficacité et le rendement environnemental des transports au Canada.

Le Centre d'innovation est une organisation de recherche, de développement et de déploiement (RDD) sur l'innovation des transports qui appuie les nouvelles technologies de transport pour s'assurer que les Canadiens peuvent profiter d'un réseau de transport sécuritaire, sûr, propre et intégré.

Centre d'innovation

Diminuer les répercussions des transports sur l'environnement

Améliorer la sécurité et la sûreté des transports au Canada

Rendre nos réseaux de transport plus efficaces

Soutien à l'innovation des transports

Le rythme de l'innovation des transports accélère rapidement. Pour tirer parti des technologies de transport émergentes et perturbatrices et diminuer leurs risques, le gouvernement doit s'y préparer.

Pour se préparer à ces technologies, nous :

3. Volet autres représentations politiques

- ▶ Participation aux consultations sur la Stratégie nationale de l'eau à Sherbrooke
- ▶ Rencontre et sensibilisation de Mme Patricia Robitaille, responsable du Plan Saint-Laurent au MDDELCC
- ▶ Table de Concertation Régionale Haut-Saint-Laurent Grand Montréal : sensibilisation des membres du Conseil stratégique et du comité « accès »
- ▶ Demande de rencontre à M. Jacques Martineau, attaché politique de M. Marc H. Plante, député provincial de Maskinongé, en Mauricie.
- ▶ Rencontre avec le Ministre des Pêches et Océans, Dominique Leblanc, et du député Ramez Ayoub et discussions de suivi.

4. Volet développement local, régional, national

Approche auprès des promoteurs de sports nautiques:

- Rencontre avec Alain Roy, directeur général de l'Association Maritime du Québec
- Article « Nos Conseils » dans le magazine Québec Nautique distribué au Salon Nautique de Montréal
- Communiqué « Le bon bateau au bon endroit » envoyé à 31 contacts de Télé française, 5 contacts de Télé anglaise, 108 contacts de Radio française, 7 contacts de Radio anglaise et à tous les contacts de la Coalition au Québec
- Juillet 2019: Québec Yachting : « Naviguer sur la vie aquatique de manière durable » <http://www.quebecyachting.ca/2019/conseils-et-chroniques/environnement/naviguer-sur-la-vie-aquatique-de-maniere-durable/> couverture de l'événement de CIEAU, Denise Cloutier, Directrice de la Coalition Navigation

Un bon capitaine navigue avec... le bon bateau au bon endroit! C'est à dire à une vitesse maximale de 5 km/h (2,69 nd) à l'intérieur de 984 pi (300 m) des rives quand la profondeur est de moins de 16 pi 4 po (5 m).

Si vous souhaitez pratiquer des sports nautiques, il est préférable que vous naviguiez en eaux profondes, comme au milieu du lac ou d'un cours d'eau.

4. Volet développement local, régional, national

► Nos contacts:

- Courriels: 930 au Québec, 430 en Ontario, 344 en BC, 107 Manitoba
- Pétition en ligne: 840 signatures

► Contacts pancanadiens Universités et Organismes environnementaux

- le groupe Pro-River de la rivière Shuswap en C.B. qui tente d'obtenir une nouvelle réglementation depuis 1994
- Bernard Bauer, professeur, Université de C.B.
- Rick Smith, analyste du bassin versant de la Shuswap
- Canadian Freshwater Alliance : Raj Gill, Great Lakes Organizer, Ontario
- Debbie Dale, ambassadrice dans la région de Muskoka Lake, au nord de Toronto
- Rencontres et sensibilisation de représentants des Conservation Authorities of Ontario <https://conservationontario.ca/conservation-authorities/about-conservation-authorities/>
- Manitoba Water Stewardship, un service du gouvernement provincial du Manitoba et supervisé par le [Minister of Water Stewardship](#).

4. Volet développement local, régional, national

► Programme Emploi Été Canada 2018

► Stéphanie, Agente en communication

- **Mandat:** A partir de recherches sur le web, bâtir une banque de contacts au niveau national : intervenants dans les petites collectivités, maires, directeurs généraux municipaux, MRC, associations de riverains, organisations environnementales et autres intervenants pertinents.

► Programme Emploi Été Canada 2019 (2 étudiants)

► Andréi: technicien en informatique

- **Mandat:** refonte du site, intégration des diverses sources de contacts et banques de données, conception d'un modèle d'infolettre, améliorer les outils techniques de communication, etc.

► Adriane: agente en communication

- **Mandat:** Capsules d'information sur réseaux sociaux, contenu pour les infolettres à venir, recherche de contacts au niveau national

5. Volet financement

Commandites et subventions pour les études

- Université Laval , Les colonnes d'eau des wake boats : 20 000\$
 - MRC des Pays d'en-Haut,
 - Villes d'Estérel, Ste-Marguerite-du-Lac-Masson et Ste-Agathe des-Monts,
 - Comité du débarcadère de l'Association pour la protection de l'environnement du Lac-des-Sables.
- Université Laval , revue de la littérature : 15 000\$
 - Ville de Lac-Sergent,
 - L'Association des propriétaires du lac Sept-Îles,
 - L'Association pour la protection de l'environnement du lac Saint-Joseph,
 - MITACS subvention: \$7500

5. Volet financement - suite

- Conception et assemblage de La Matrice : 15 000\$ prévu par ETS
- Conception et assemblage de l'Observateur : 15 000\$ prévu par MITACS (Mathematics of Information Technology and Complex Systems) Mitacs est un organisme national de recherche sans but lucratif qui, en partenariat avec les universités, le secteur privé et le gouvernement canadien, offre des programmes de recherche et de formation dans des domaines liés à l'innovation industrielle et sociale. <https://www.mitacs.ca/f>
- Validation des 2 outils sur les plans d'eau de ces 2 instruments: financement à confirmer.

6. Défis à venir - Prochaines étapes:

- 1. Recruter un nouveau Directeur de la recherche** au sein de la Coalition pour relancer les études scientifiques proposées par Paul Isabelle:
 - mesurer l'impact cumulatif du passage simultané de plusieurs bateaux;
 - mesurer l'impact cinétique des vagues des divers types d'embarcations motorisés.
- 2. Poursuivre les contacts avec les intervenants de petites collectivités de partout au Canada pour appuyer la Coalition:**
Objectif de 100 000 signatures sur la pétition en ligne d'ici 1 an avec un nouvel outil de pétition en ligne: <https://www.change.org/> (à venir dans quelques semaines – nous vous aviserons)

En conclusion

« Rassemblons une Coalition trop importante pour être ignorée »

- Devenez membre individuel, corporatif ou institutionnel;
- Signez la déclaration d'appui en ligne (pétition) à venir sur **Change.org** ;
- Proposez l'adoption d'une résolution d'appui au sein de votre organisme;
- Diffusez le message de la Coalition autour de vous, invitez vos amis;
- Distribuez les informations et invitations de la Coalition à votre réseau de contacts.
- Inscrivez vous pour recevoir les infolettres de la Coalition Navigation à info@coalitionnavigation.ca

Faites partie de cet effort national par une participation dans le secteur qui vous convient:

- **Volet développement régional et national:** Êtes-vous intéressé ou connaissez-vous des personnes intéressées à s'occuper du **développement** de la Coalition Navigation ***dans une région donnée ?... ou dans une autre province du Canada ?***
- **Volet alliances, partenariats, offres d'expertise** Connaissez-vous des experts ou ressources spécialisées, des partenaires ou alliés potentiels, ***qui pourraient se joindre*** à la Coalition Navigation et supporter son mandat ?
- **Volet représentation politique** Avez-vous des ***contacts privilégiés*** auprès de représentants politiques qui pourraient aider la Coalition Navigation à plaider et faire avancer son mandat ?

Faites partie de cet effort national par une participation dans le secteur qui vous convient:

- **Volet gestion et administration:** Êtes-vous intéressé ou connaissez-vous des personnes intéressées *à occuper un siège au CA* de la Coalition Navigation ?... ou *à offrir son expertise* pour certaines activités spécialisées pour le développement de la Coalition (urgence: recruter Directeur de recherche) ?
- **Volet développement local:** Pouvez-vous inviter la Coalition à des *événements à venir* dans votre communauté et municipalité ? (kiosque, présentation, réunion de CA, etc)

Merci à tous